



**R O M Â N I A**  
**Consiliul Județean Ilfov**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 38/27.03.2009, privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul: „Modernizare sistem rutier pe DJ 101, DN1-Buftea, km 0+000-km 12+000” – în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 -, „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”**

**Consiliul Județean Ilfov :**

Având în vedere:

Expunerea de motive, a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov, înregistrată sub nr. .... din ..... 2010;

Raportul Direcției Lucrări Publice, Serviciul Patrimoniu și Administrare Drumuri Județene, înregistrat sub nr. .... din ..... 2010;

Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Raportul de avizare al Comisiei de Administrație Publică Locală, Juridică, Apararea Ordinii Publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

Raportul de avizare al Comisiei de servicii publice, sociale, comerț, privatizare și integrare europeană;

Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului.

Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată.

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1), lit. b), lit. f), alin. 5 lit. a) punctul 12, art. 126 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** – Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 38/27.03.2009, se modifică și se completează conform Anexei (surse de finanțare ale proiectului), care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 38/27.03.2009 se modifică și se completează corespunzător.

**Art. 3.** – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE**  
**Cristache RĂDULESCU**

**AVIZEAZĂ,**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_

Din \_\_\_\_\_ 2010



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2010

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV, în calitate de administrator al drumurilor județene, are obligația de a asigura realizarea lucrărilor de întreținere, reparații administrative și exploatare a acestora conform exigențelor normative în vigoare, pentru siguranța și confortul circulației.

Conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 457/1997 și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată, toate lucrările de reparații curente și capitale la drumurile județene trebuie să fie executate având la bază o documentație tehnico – economică.

Consiliul Județean Ilfov a procedat la elaborarea documentației tehnico-economice (proiect tehnic și detalii de execuție) necesară accesării de fonduri nerambursabile în vederea execuției lucrărilor la obiectivul: „Modernizare sistem rutier pe DJ 101, DN1-Buftea, km 0+000-km 12+000” .

**Pentru aducerea drumului județean DJ 101, DN1-Buftea, la parametrii clasei tehnice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/27.01.1998, se impune achiziționarea, în condițiile legii, a următoarelor tipuri de lucrări:**

**1.Lucrări suplimentare față de proiectul tehnic aprobat la finanțare, care nu au fost incluse în contractul inițial de execuție și care sunt strict necesare în vederea îndeplinirii contractului în cauză:**

- lărgirea carosabilului de la 7m la 10m, pe o porțiune de 200 m, prin execuția pe partea stângă a drumului DJ 101, în zona pasajului de Cale Ferată, între km 1+130-km 1+330, a unei rigole ranforsate și casetă.
- rezolvarea diferențelor de nivel între partea carosabilă și zona de staționare prin așternere strat de AB2-3cm; un strat de BAD25-6cm și un strat de BA16-4cm.

**2.Lucrări noi care constau în repetarea unor lucrări similare celor prevăzute în contractul atribuit inițial:**

- executarea de podețe noi, 163 podețe mari 3ml și 156 podețe mici la 1ml.

**Achiziționarea acestor tipuri de lucrări sunt necesare pentru decongestionarea traficului în zona pasajului de Cale Ferată a drumului județean DJ 101, DN1- Buftea , pentru derularea în condiții optime și de siguranță a traficului local, iar realizarea podețelor are un caracter obligatoriu în scopul atingerii indicatorilor de mobilitate, accesibilitate și confort ale riveranilor drumului județean .**

**Costul aferent acestor lucrări se va suporta din bugetul Consiliului Județean Ilfov.**

Luând în considerare art. 91, alin. 1, lit. f) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În acest scop am inițiat Proiectul de Hotărâre alăturat pentru obiectivul mai sus menționat, pe care îl supun spre analiză și aprobare în ședința CONSILIULUI JUDEȚEAN.

**PREȘEDINTE**  
Cristache RĂDULESCU

**VICEPREȘEDINTE,**  
Gheorghe ROMAN

**VICEPREȘEDINTE,**  
Cristina MANICEA



**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV  
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE,  
SERVICIUL PATRIMONIU ȘI  
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2010

## **RAPORT**

Consiliul Județean Ilfov, administrator al drumurilor de interes județean, bunuri imobile aflate în domeniul public al Județului Ilfov, are obligația de a menține aceste drumuri în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort.

Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov au demarat procedurile de obținere de fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operational Regional, Axa 2 "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale".

Consiliul Județean Ilfov a procedat la elaborarea documentației tehnico-economice (proiect tehnic și detalii de execuție) necesară accesării de fonduri nerambursabile în vederea execuției lucrărilor la obiectivul: „Modernizare sistem rutier pe DJ 101, DN1-Buftea, km 0+000-km 12+000”.

La întocmirea proiectului s-a respectat conținutul cadru conform HG 28/2008 privind aprobarea structurii, conținutului și modulului de utilizare a documentației standard precum și conținutul cadru din Ghidul Solicitantului P.O.R. Axa 2.

**Luand în considerare următoarele:**

- Nota de constatare din 10.06.2010 a executantului, înregistrată la Consiliul Județean Ilfov cu nr.6516/07.07.2010 cu privire la situația generată pe drumul DJ 101, la pasajul de Cale Ferată: la închiderea pasajului cu bariera de CF pe această zonă se adună multe mașini ce ocupă toată partea carosabilă, astfel că circulația pe drumul ocolitor (fără trecere peste CF) se întrerupe.

Pentru a afecta cât mai puțin posibil desfășurarea traficului rutier s-a impus dispunerea unei soluții tehnice care să asigure rezolvarea circulației în zona pasajului de CF. Astfel, pe zona km 1+130 la km 1+330 pe 200m se va lărgi carosabilul prin execuția pe partea stângă a unei rigole ranforsate cu o fundație de 70x40cm din beton simplu B250 și o elevație de 50x35cm(35cm la coronament) din beton armat B250 cu 4,45kg/ml de oțel beton PC 52  $\Phi$  8mm și OB  $\Phi$  8mm cât și execuția casetei pe această parte, conform Dispoziției de șantier din 11.06.2010, a proiectantului.

- Nota de constatare din 17.06.2010 a executantului, înregistrată la Consiliul Județean Ilfov cu nr.8692/21.09.2010, cu privire la înălțarea carosabilului cu 13cm după turnarea straturilor asfaltice și diferențele de nivel create între partea carosabilă și zona de staționare, care duc la realizarea cu dificultate a opririi mijloacelor de transport în stații; în aceeași situație deficitară se află și parcarele stadionului din satul Tamaș.

Pentru rezolvarea diferenței de cotă dintre drum și zonele de staționare și parcare, apărută după modernizarea drumului, se dispun, conform Dispoziției de șantier din 18.06.2010, a proiectantului, așternerea pe zonele menționate a unui strat de AB2-3cm; un strat de BAD25-6cm și un strat de BA16-4cm.

- Față de Nota de constatare din 09.06.2010, înregistrată la Consiliul Județean Ilfov cu nr.6515 din 07.07.2010, prin care s-a propus execuția a 163 podețe mari 3ml și 156 podețe mici la 1ml, urmare a vizitei din teren s-a constatat :

- podețele existente în teren au un grad avansat de degradare, neluându-se în calcul starea lor la prima inventariere și conform Nota de constatare înregistrată la Consiliul Județean Ilfov cu nr. 10783 din 19.11.2010, se propune execuția, în completare, a unui nr.de 90 podețe mari 3ml și 120 podețe mici la 1ml.

Astfel, în scopul realizării unui aspect general uniform și evitării unor disensiuni și pentru a facilita intrarea în curte a proprietarilor care nu beneficiază de podețe noi, se dispune execuția, în total, a 253 podețe mari 3ml și 276 podețe mici la 1ml, conform Dispoziției de șantier din 10.06.2010 și nr.10784 din 19.11.2010, a proiectantului.

Având în vedere, cele prezentate mai sus, propunem spre analiză proiectul de hotărâre privind modificarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul: „Modernizare sistem rutier pe DJ 101, DN1-Buftea, km 0+000-km 12+000, cod SMIS 953”, precum și aprobarea cheltuielilor neeligibile aferente, în vederea finalizării lucrărilor de modernizare a acestui drum.

**DIRECTOR EXECUTIV D.L.P.,  
Gabriel- Mihai CONSTANTIN**

**ȘEF SERVICIU P.A.D.J.,  
Adrian CIRIPALĂ**