



R O M Â N I A
Consiliul Județean Ilfov

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul: „Modernizare sistem rutier pe DJ301A Km 0+000 (Glina) - Km 2+900 (Glina) în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 – “Imbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

Consiliul Județean Ilfov :

Având în vedere:

- Expunerea de motive, a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov, înregistrată sub nr..... din.....2011;
- Raportul Direcției Lucrări Publice, Serviciul Patrimoniu și Administrare Drumuri Județene, înregistrat sub nr.....din2011;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de Administrație Publică Locală, Juridică, Apararea Ordinii Publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată.

În conformitate cu prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b)., lit. d)., lit. f)., alin. 5 lit. a) punctul 12 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată, modificată și completată.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico - economică pentru obiectivul de investiție: „Modernizare sistem rutier pe DJ301A Km 0+000 (Glina) - Km 2+900 (Glina)” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE
Cristache RĂDULESCU

AVIZEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Monica TRANDAFIR

Nr. _____

Din _____ 2011



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
Nr. _____ din _____ 2011

EXPUNERE DE MOTIVE

Consiliul Județean Ilfov, în calitate de administrator al drumurilor județene, are obligația de a asigura realizarea lucrărilor de întreținere, reparații, administrare și exploatare a acestora conform exigențelor normativelor în vigoare, pentru siguranța și confortul circulației.

Conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr.457/1997 și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997- privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată, toate lucrările de reparații curente și capitale la drumurile județene trebuie să fie executate având la bază o documentație tehnico-economică.

Având în vedere creșterea exponențială a traficului rutier precum și nevoia accentuată de asigurare a mobilității, aceasta fiind un factor favorizant al dezvoltării regionale Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov au demarat procedurile de obținere de fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”.

Consiliul Județean Ilfov a procedat la elaborarea documentației tehnico-economice necesară în vederea proiectării și execuției lucrărilor la obiectivul „Modernizare sistem rutier pe DJ301A Km 0+000 (Glina) - Km 2+900 (Glina)” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”.

Luând în considerare art. 91, alin. 1, lit. f) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată documentațiile tehnico –economice a lucrărilor de interes public, care se execută pe teritoriul județului Ilfov sunt supuse aprobării Consiliului Județean Ilfov.

În acest scop am inițiat Proiectul de Hotărâre alăturat pentru obiectivul menționat, pe care îl supun spre analiză și aprobare în ședința Consiliului Județean Ilfov.

PREȘEDINTE
Cristache RĂDULESCU

VICEPREȘEDINTE,
Gheorghe ROMAN

VICEPREȘEDINTE,
Cristina MANICEA



**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE,
SERVICIUL PATRIMONIU ȘI
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

Nr. _____ din _____ 2011

RAPORT

Consiliul Județean Ilfov, administrator al drumurilor de interes județean, bunuri imobile aflate în domeniul public al Județului Ilfov, are obligația de a menține aceste drumuri în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort.

Având în vedere starea avansată de degradare a drumurilor, improprie desfășurării traficului, creșterea exponențială a traficului rutier precum și nevoia accentuată de asigurare a mobilității, aceasta fiind un factor favorizant al dezvoltării regionale, Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov au demarat procedurile de obținere de fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale".

Orice intervenție asupra drumurilor, podurilor și pasajelor se realizează având la bază documentații care vor ține seama de :

- categoriile funcționale ale drumurilor;
- traficul rutier;
- siguranța în circulație;
- norme tehnice;
- factori economici, sociali și de apărare;
- utilizarea rațională a drumurilor;
- conservarea și protecția mediului;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, aprobate potrivit legii.

Conform Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 2/19.01.2011 privind aprobarea participării Consiliului Județean Ilfov cu proiectele de modernizare a unor drumuri județene în cadrul Programului Operațional Regional, AXA 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, drumul județean DJ 301 A a fost prins cu kilometrajul 0+000 (Cățelu 100A) – km 9+997 (Poșta) în conformitate cu HG 930/2002, iar în urma măsurătorilor topografice efectuate pentru realizarea Studiului de Fezabilitate a rezultat ca și poziții kilometrice cu corespondența în HG 930/2002 pentru tronsonul ce se dorește modernizat respectiv - Km 2+900 pentru început proiect și - Km 5+800 pentru sfârșitul de proiect. Pozițiile kilometrice cuprinse în HG 930/2002, includ și a parte din Centura București. Pentru a se evita confuziile și a se determina clar Obiectivul de investiție se va denumi începutul proiectului ca fiind km 0+000, la intersecția cu Centura București în Glina, și sfârșitul de proiect, km 2+900. Astfel denumirea Obiectivului de investiție va fi : „Modernizare sistem rutier pe DJ301A Km 0+000 (Glina) - Km 2+900 (Glina)”

La întocmirea proiectului s-a respectat conținutul cadru conform Ordinului MFP/MTCT nr. 1013/873-2001 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard precum și conținutul cadru din Ghidul Solicitantului P.O.R. Axa 2.

Pentru aducerea drumului județean DJ 301 A, la parametrii clasei tehnice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/27.01.1997, se impun mai multe lucrări de modernizare.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiză proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul: „Modernizare sistem rutier pe DJ301A Km 0+000 (Glina) - Km 2+900 (Glina)” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”.

**DIRECTOR EXECUTIV D.L.P.,
Gabriel – Mihai CONSTANTIN**

**ȘEF SERVICIUL P.A.D.J.,
Adrian CIRIPIALĂ**