



*R O M Â N I A*  
*Consiliul Județean Ilfov*

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul:  
„Modernizare sistem rutier pe DJ 101 B, DN 1- Snagov – Gruiu, km. 17+000 –  
km. 35+000” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul  
Programului Operațional Regional, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de  
transport regionale și locale”**

**Consiliul Județean Ilfov :**

Având în vedere:

- Expunerea de motive, a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov, înregistrată sub nr. .... din .....2009;
- Raportul Direcției Lucrări Publice, Serviciul Patrimoniu și Administrare Drumuri Județene, înregistrat sub nr. .... din .....2009;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de Administrație Publică Locală, Juridică, Apararea Ordinii Publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată.

În conformitate cu prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b)., alin. (3) lit. d), alin. 5 lit. a) punctul 12, și art. 126 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată, modificată și completată.

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** – Se aprobă documentația tehnico – economică pentru obiectivul de investiție: „Modernizare sistem rutier pe DJ 101 B, DN 1- Snagov – Gruiu, km. 17+000 – km. 35+000” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE**  
**Cristache RĂDULESCU**

**AVIZEAZĂ**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_

Din \_\_\_\_\_ 2009



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2009

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Consiliul Județean Ilfov, în calitate de administrator al drumurilor județene, are obligația de a asigura realizarea lucrărilor de întreținere, reparații, administrare și exploatare a acestora conform exigențelor normativelor în vigoare, pentru siguranța și confortul circulației.

Conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr.457/1997 și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997- privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată, toate lucrările de reparații curente și capitale la drumurile județene trebuie să fie executate având la bază o documentație tehnico-economică.

Având în vedere creșterea exponențială a traficului rutier precum și nevoia accentuată de asigurare a mobilității, aceasta fiind un factor favorizant al dezvoltării regionale Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov au demarat procedurile de obținere de fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operational Regional , Axa 2 “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

Consiliul Județean Ilfov a procedat la elaborarea documentației tehnico-economice necesară accesării de fonduri nerambursabile în vederea proiectării și execuției lucrărilor la obiectivul „Modernizare sistem rutier pe DJ 101 B, DN 1-Snagov – Gruiu, km. 17+000 – km. 35+000”.

Luând în considerare art. 91, alin. 1, lit. f) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată documentațiile tehnico –economice a lucrărilor de interes public , care se execută pe teritoriul județului Ilfov sunt supuse aprobării Consiliului Județean Ilfov.

În acest scop am inițiat Proiectul de Hotărâre alăturat pentru obiectivul menționat, pe care îl supun spre analiză și aprobare în ședința Consiliului Județean Ilfov.

**PREȘEDINTE**  
Cristache RĂDULESCU

**VICEPREȘEDINTE,**  
Gheorghe ROMAN

**VICEPREȘEDINTE,**  
Cristina MANICEA



**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV  
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE,  
SERVICIUL PATRIMONIU ȘI  
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2009

## **RAPORT**

Consiliul Județean Ilfov, administrator al drumurilor de interes județean, bunuri imobile aflate în domeniul public al Județului Ilfov, are obligația de a menține aceste drumuri în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort.

Având în vedere adresele înaintate de către consiliile locale prin care ni se aduce la cunoștință starea avansată de degradare a drumurilor, improprie desfășurării traficului, creșterea exponențială a traficului rutier precum și nevoia accentuată de asigurare a mobilității, aceasta fiind un factor favorizant al dezvoltării regionale, Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov au demarat procedurile de obținere de fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operational Regional, Axa 2 "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale"

Conform metodologiei în faza premergătoare depunerii și elaborării cererii de finanțare, Consiliul Județean Ilfov, trebuie să aprobe indicatorii tehnico-economici ai Studiului de fezabilitate.

Orice intervenție asupra drumurilor, podurilor și pasajelor se realizează având la bază documentația care vor ține seama de :

- categoriile funcționale ale drumurilor;
- traficul rutier;
- siguranța în circulație;
- norme tehnice;
- factori economici, sociali și de apărare;
- utilizarea rațională a drumurilor;
- conservarea și protecția mediului;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, aprobate potrivit legii.

Ca urmare s-a procedat la elaborarea documentației tehnice- Studiul de Fezabilitate, care va constitui baza accesării fondurilor nerambursabile și suportul proiectării și execuției lucrărilor de intervenție, care constau în:

- proiect tehnic (piese scrise și desenate), prin care se propune soluția tehnică, verificat de persoană autorizată;
- caiet de sarcini;
- detalii de execuție, verificate de persoană autorizată;
- devizul general al lucrării cu devizul financiar pe obiective și categorii de lucrări (listele cu consumuri de materiale, manoperă, transporturi și utilaje)

La întocmirea proiectului s-a respectat conținutul cadru conform Ordinului MFP/MTCT nr. 1013/873-2001 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard precum și conținutul cadru din Ghidul Solicitantului P.O.R. Axa 2

Pentru aducerea drumului județean DJ 101 B la parametrii clasei tehnice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/27.01.1998, se impun următoarele lucrări:

- corelarea elementelor geometrice, profiluri transversale și longitudinale, curbe, supraînălțări
- casete de lărgire;

- straturi din produse de balastieră și carieră;
- podețe ;
- șanțuri de colectare și dirijare a apelor pluviale;
- refacerea îmbrăcăminții bituminoase în două straturi ;
- se va realiza marcajul orizontal și plantarea de indicatoare rutiere;
- trecerile de pietoni vor fi semnalizate atât prin indicatoare și marcaje, cât și prin semnaforizare cu lumină galbenă intermitentă, iar în zona școlilor se vor dispune balustrade pietonale;
- vor fi amenajate intersecții (si cu sens giratoriu);
- se propune tăierea unui rând de copaci pentru asigurarea unei vizibilități corespunzătoare;
- vor fi prevăzute parcări.

Având în vedere , cele prezentate mai sus, propunem spre analiză proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul: „Modernizare sistem rutier pe DJ 101 B, DN 1- Snagov – Gruiu, km. 17+000 – km. 35+000” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional , Axa 2 – “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” .

**DIRECTOR EXECUTIV D.L.P.,**  
**Gabriel CONSTANTIN**

**SERVICIUL P.A.D.J.,**

Întocmit,  
Mihai BENȚAN

**ANEXĂ LA  
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE  
NR.....DIN.....**

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul: „MODERNIZARE SISTEM RUTIER PE DJ 101 B, DN 1- SNAGOV – GRUIU, KM. 17+000 – KM. 35+000” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional , Axa 2 – “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

**DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI**

Suprafețe ocupate; situația juridică a terenului

Drumul județean DJ 101 B se desfășoară între limita județului Dâmbovița și limita județului Ialomița, străbătând următoarele localități: Periș, Tâncăbești, Vladiceasca, Ciofliceni, Ghermănești, Snagov, Gruiu, Lipia, Nuci și Merii Petchi. Drumul județean intersectează viitoarea autostradă București – Brașov.

La km. 29+790 drumul județean DJ 101 B, intersectează calea ferată la nivel.

Terenul este de utilitate publică, în proprietatea Consiliului Județean, județul Ilfov, nefiind nevoie de exproprieri.

Caracteristicile geofizice ale terenului de amplasament

Amplasamentul este situat în România, Regiunea Sud, Județul Ilfov.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2006 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare  $a_g=0.28$  g, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență  $IMR=100$  de ani, iar valoarea perioadei de control  $T_c=1,0$  s.

Din punct de vedere al macrozonării seismice perimetrul se încadrează în gradul 8, corespunzător gradului VIII pe scara MSK conform STAS 11100/1-93.

Din punct de vedere climatic zona studiată are următoarele caracteristici:

- temperatura medie multianuală a aerului 10 grade Celsius.
- media precipitațiilor anuale este 627,7 mm
- numărul mediu anual de zile cu cantitate precipitații  $p>0,1$ mm este 107,3.

Zona se încadrează în tipul climacteric 1, având indicele mediu de umezeală  $I_m < -20...0$ .

Condițiile hidrologice ale complexului rutier în funcție de posibilitățile de alimentare cu apă a frontului de îngheț în pământul de fundare al drumului sunt defavorabile. Nivelul apelor freatice funcție de cota absolută a terenului fiind mai mare de 3,00 m.

Conform STAS 6054/85 adâncimea de îngheț este de 0,70 m la nivelul terenului.

### Caracteristicile principale ale construcției

Pentru aducerea drumului județean la parametrii clasei tehnice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1998, se impun următoarele lucrări:

- corelarea elementelor geometrice, profiluri transversale și longitudinale, curbe, supraînălțări
- casete de lărgire;
- straturi din produse de balastieră și carieră;
- podețe ;
- șanțuri de colectare și dirijare a apelor pluviale;
- refacerea îmbrăcăminții bituminoase în două straturi ;
- se va realiza marcajul orizontal și plantarea de indicatoare rutiere;
- trecerile de pietoni vor fi semnalizate atât prin indicatoare și marcaje, cât și prin semnaforizare cu lumină galbenă intermitentă, iar în zona școlilor se vor dispune balustrade pietonale;
- vor fi amenajate intersecții (și cu sens giratoriu);
- se propune tăierea unui rând de copaci pentru asigurarea unei vizibilități corespunzătoare;
- vor fi prevăzute parcări.

Prin execuția lucrărilor rezultă un drum calitativ mai bun ce conferă un grad sporit de siguranță și confort în trafic, reducerea numărului de accidente, mărirea regimului de viteză, imbinat cu un confort sporit și un acces interzonal rapid.

### Structura constructivă

Se vor accepta obligațiile geometrice date de caietul de sarcini al beneficiarului serviciilor de proiectare.

Recepția lucrărilor se va face:

- pe faze de lucrări
- la terminarea lucrărilor la un capitol de lucrare
- recepția finală la terminarea perioadei de garanție
- de câte ori este necesar de către beneficiar, din motive justificate.

## Lucrări de drumuri

Lărgirea părții carosabile a drumului se va face fără a fi nevoie de exproprieri și se va face prin realizarea unor casete. Aceste lucrări vor consta în următoarele:

- așternerea unui strat de uzură din beton asfaltic BA16
- așternerea unui strat de mixtură asfaltică tip AB 1
- așternerea unui strat superior de fundație din piatră spartă
- așternerea unui strat inferior de fundație din balast.

Constructorul va respecta următoarele aspecte pe parcursul execuției:

- aplicarea de indicatoare rutiere pe parcursul execuției
- aplicarea de marcaje rutiere
- execuția lucrărilor cât și organizarea de șantier se vor semnaliza corespunzător, conform normelor în vigoare aplicate în construcții..

## Obiective strategice

- dezvoltarea durabilă
- fluidizarea circulației
- reducerea timpului de transport
- eliminarea blocajelor rutiere
- rezolvarea problemelor parcajelor
- trafic diferențiat pentru toate tipurile de vehicule
- confort în trafic
- traversarea localităților în condiții de siguranță
- reducerea numărului de accidente
- reducerea poluării
- accesibilitatea normală pe timp de iarnă.

## Politica de dezvoltare a zonei

La nivel temporal, pentru realizarea obiectivului propus este necesar formularea a patru politici de dezvoltare:

1. regenerarea zonală
2. coeziunea cetățenilor
3. protecția mediului
4. infrastructura de bază.

Anexa a fost concepută după memoriul tehnic.