



*R O M Â N I A*  
*Consiliul Județean Ilfov*

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul:  
„Modernizare sistem rutier pe DJ 100, Tronson IV, Afumați – Găneasa,  
km. 17+100 – km. 20+482” în vederea obținerii de finanțări  
nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional,  
Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”**

**Consiliul Județean Ilfov :**

Având în vedere:

- Expunerea de motive, a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov, înregistrată sub nr. .... din .....
- Raportul Direcției Lucrări Publice, Serviciul Patrimoniu și Administrare Drumuri Județene, înregistrat sub nr. .... din .....
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de Administrație Publică Locală, Juridică, Apararea Ordinii Publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată.

În conformitate cu prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b)., alin. (3) lit. d), lit. f), alin. 5 lit. a) punctul 12, art. 126 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată, modificată și completată.

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** – Se aprobă documentația tehnico – economică pentru obiectivul de investiție: „**Modernizare sistem rutier pe DJ 100, Tronson IV, Afumați – Găneasa, km. 17+100 – km. 20+482**”, având indicatorii tehnico – economici, conform Devizului pe obiecte de construcții, anexat prezentei hotărâri și soluția tehnică de execuție a lucrărilor, conform Proiectului Tehnic în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”.

**Art. 2.** – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE**  
**Cristache RĂDULESCU**

**Contrasemnează,**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_

Din \_\_\_\_\_ 2009

privind aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul: „Modernizare sistem rutier pe DJ 100, Tronson IV, Afumați – Găneasa, km. 17+100 – km. 20+482” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

## **DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI**

### **Suprafețe ocupate; situația juridică a terenului**

Drumul județean DJ 100 face parte din rețeaua de drumuri publice ale județului Ilfov și se află pe teritoriul administrativ al județului Ilfov.

Drumul județean Dj 100 face legătura între localitățile Afumați și Găneasa.

Terenul este de utilitate publică, în proprietatea Consiliului Județean Ilfov, nefiind nevoie de exproprieri.

### **Caracteristicile geofizice ale terenului de amplasament**

Amplasamentul lucrărilor proiectate este cuprins în zona de seismicitate VIII, caracterizată prin perioada de colț:  $T_c = 1,5$  sec și coeficient de intensitate seismică :  $K_s = 0.20$ .

Din punct de vedere geomorfologic, zona este tipică șesului, cu grad de planeitate mare.

**Caracteristici topografice și geomorfologice:**

$I_p = 10$ ;

$U_i = 40$ .

Teren mediocre pentru fundații, zonă de câmpie.

Adâncimea de îngheț: adâncimea maximă de îngheț a zonei este 90 – 100 cm, conform STAS 6054-77.

## Caracteristicile principale ale construcției

Pentru aducerea drumului județean la parametrii clasei tehnice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1998, se impun următoarele lucrări:

- lucrări de terasamente (săpături – umpluturi prin compensări în teren prin aducerea la cote a infrastructurii drumurilor cu gredere);
- lucrări de compactare (pentru refacerea parametrilor de tasare – cu compactoare mecanice);
- lucrări de drumuri (ridicarea parametrilor geotehnici ai infrastructurii drumului, așternerea stratului de repartiție și al stratului de uzură, compactarea și refacerea profilului transversal tip, execuția casetelor de lărgire pe zonele posibile);
- lucrări anexe (lucrări de înlăturare a apelor meteorice de pe suprafața drumului, lucrări de semnalizare rutieră).

Prin execuția lucrărilor rezultă un drum calitativ mai bun ce conferă un grad sporit de siguranță și confort în trafic, reducerea numărului de accidente, mărirea regimului de viteză, imbinat cu un confort sporit și un acces interzonal rapid.

## Structura constructivă

Se vor accepta obligațiile geometrice date de caietul de sarcini al beneficiarului serviciilor de proiectare.

Recepția lucrărilor se va face:

- pe faze de lucrări
- la terminarea lucrărilor la un capitol de lucrare
- recepția finală la terminarea perioadei de garanție

- de câte ori este necesar de către beneficiar, din motive justificate.

### Lucrări de drumuri

Lucrările de modernizare a drumului constau în executarea de lucrări de drumuri și lucrări anexe:

- strat de uzură din beton asfaltic BA16
- strat de legătură din beton asfaltic BAD25
- strat de balast pentru patul drumului
- strat de repartiție din mixtură asfaltică
- strat din agregate de râu sau piatră concastată și/sau piatră spartă.

### Obiective strategice

- dezvoltarea durabilă
- fluidizarea circulației
- rezolvarea problemelor parcajelor
- reducerea numărului de accidente
- reducerea poluării

### Politica de dezvoltare a zonei

La nivel temporal, pentru realizarea obiectivului propus este necesar formularea a patru politici de dezvoltare:

1. regenerarea zonală
2. coeziunea cetățenilor
3. protecția mediului
4. infrastructura de bază.