



R O M Â N I A
Consiliul Județean Ilfov

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul:
„Modernizare sistem rutier pe DJ 101 B, DN 1- Snagov – Gruiu, km. 17+000 –
km. 35+000” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul
Programului Operațional Regional, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de
transport regionale și locale”**

Consiliul Județean Ilfov :

Având în vedere:

- Expunerea de motive, a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov, înregistrată sub nr. din2009;
- Raportul Direcției Lucrări Publice, Serviciul Patrimoniu și Administrare Drumuri Județene, înregistrat sub nr. din2009;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de Administrație Publică Locală, Juridică, Apararea Ordinii Publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată.

În conformitate cu prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b)., alin. (3) lit. d), alin. 5 lit. a) punctul 12, și art. 126 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată, modificată și completată.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico – economică pentru obiectivul de investiție: „Modernizare sistem rutier pe DJ 101 B, DN 1- Snagov – Gruiu, km. 17+000 – km. 35+000” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa 2 – “Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE
Cristache RĂDULESCU

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Monica TRANDAFIR

Nr. _____

Din _____ 2009

**ANEXĂ LA
HOTĂRÂREA
NR.....DIN.....**

privind aprobarea documentației tehnico – economice pentru obiectivul: „MODERNIZARE SISTEM RUTIER PE DJ 101 B, DN 1- SNAGOV – GRUIU, KM. 17+000 – KM. 35+000” în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional , Axa 2 – “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

Suprafețe ocupate; situația juridică a terenului

Drumul județean DJ 101 B se desfășoară între limita județului Dâmbovița și limita județului Ialomița, străbătând următoarele localități: Periș, Tâncăbești, Vladiceasca, Ciofliceni, Ghermănești, Snagov, Gruiu, Lipia, Nuci și Merii Petchi. Drumul județean intersectează viitoarea autostradă București – Brașov.

La km. 29+790 drumul județean DJ 101 B, intersectează calea ferată la nivel.

Terenul este de utilitate publică, în proprietatea Consiliului Județean, județul Ilfov, nefiind nevoie de exproprieri.

Caracteristicile geofizice ale terenului de amplasament

Amplasamentul este situat în România, Regiunea Sud, Județul Ilfov.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2006 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g=0.28$ g, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR=100$ de ani, iar valoarea perioadei de control $T_c=1,0$ s.

Din punct de vedere al macrozonării seismice perimetrul se încadrează în gradul 8, corespunzător gradului VIII pe scara MSK conform STAS 11100/1-93.

Din punct de vedere climatic zona studiată are următoarele caracteristici:

- temperatura medie multianuală a aerului 10 grade Celsius.
- media precipitațiilor anuale este 627,7 mm
- numărul mediu anual de zile cu cantitate precipitații $p>0,1$ mm este 107,3.

Zona se încadrează în tipul climacteric 1, având indicele mediu de umezeală $I_m < -20...0$.

Condițiile hidrologice ale complexului rutier în funcție de posibilitățile de alimentare cu apă a frontului de îngheț în pământul de fundare al drumului sunt defavorabile. Nivelul apelor freatice funcție de cota absolută a terenului fiind mai mare de 3,00 m.

Conform STAS 6054/85 adâncimea de îngheț este de 0,70 m la nivelul terenului.

Caracteristicile principale ale construcției

Pentru aducerea drumului județean la parametrii clasei tehnice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1998, se impun următoarele lucrări:

- corelarea elementelor geometrice, profiluri transversale și longitudinale, curbe, supraînălțări
- casete de lărgire;
- straturi din produse de balastieră și carieră;
- podețe ;
- șanțuri de colectare și dirijare a apelor pluviale;
- refacerea îmbrăcăminții bituminoase în două straturi ;
- se va realiza marcajul orizontal și plantarea de indicatoare rutiere;
- trecerile de pietoni vor fi semnalizate atât prin indicatoare și marcaje, cât și prin semnaforizare cu lumină galbenă intermitentă, iar în zona școlilor se vor dispune balustrade pietonale;
- vor fi amenajate intersecții (și cu sens giratoriu);
- se propune tăierea unui rând de copaci pentru asigurarea unei vizibilități corespunzătoare;
- vor fi prevăzute parcări.

Prin execuția lucrărilor rezultă un drum calitativ mai bun ce conferă un grad sporit de siguranță și confort în trafic, reducerea numărului de accidente, mărirea regimului de viteză, imbinat cu un confort sporit și un acces interzonal rapid.

Structura constructivă

Se vor accepta obligațiile geometrice date de caietul de sarcini al beneficiarului serviciilor de proiectare.

Recepția lucrărilor se va face:

- pe faze de lucrări
- la terminarea lucrărilor la un capitol de lucrare
- recepția finală la terminarea perioadei de garanție
- de câte ori este necesar de către beneficiar, din motive justificate.

Lucrări de drumuri

Lărgirea părții carosabile a drumului se va face fără a fi nevoie de exproprieri și se va face prin realizarea unor casete. Aceste lucrări vor consta în următoarele:

- așternerea unui strat de uzură din beton asfaltic BA16
- așternerea unui strat de mixtură asfaltică tip AB 1
- așternerea unui strat superior de fundație din piatră spartă
- așternerea unui strat inferior de fundație din balast.

Constructorul va respecta următoarele aspecte pe parcursul execuției:

- aplicarea de indicatoare rutiere pe parcursul execuției
- aplicarea de marcaje rutiere
- execuția lucrărilor cât și organizarea de șantier se vor semnaliza corespunzător, conform normelor în vigoare aplicate în construcții..

Obiective strategice

- dezvoltarea durabilă
- fluidizarea circulației
- reducerea timpului de transport
- eliminarea blocajelor rutiere
- rezolvarea problemelor parcajelor
- trafic diferențiat pentru toate tipurile de vehicule
- confort în trafic
- traversarea localităților în condiții de siguranță
- reducerea numărului de accidente
- reducerea poluării
- accesibilitatea normală pe timp de iarnă.

Politica de dezvoltare a zonei

La nivel temporal, pentru realizarea obiectivului propus este necesar formularea a patru politici de dezvoltare:

1. regenerarea zonală
2. coeziunea cetățenilor
3. protecția mediului
4. infrastructura de bază.

Anexa a fost concepută după memoriul tehnic.