



*R O M Â N I A*  
*Consiliul Județean Ilfov*

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 41/27.03.2009, privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul: “Modernizare sistem rutier pe DJ 602, Centură-Domnești, km 5+000-km 9+975”– în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 -„Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”**

**Consiliul Județean Ilfov :**

Având în vedere:

- Expunerea de motive, a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov, înregistrată sub nr. .... din .....2010;
- Raportul Direcției Lucrări Publice, Serviciul Patrimoniu și Administrare Drumuri Județene, înregistrat sub nr. .... din .....2010;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de Administrație Publică Locală, Juridică, Apararea Ordinii Publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul de avizare al Comisiei de servicii publice, sociale, comerț, privatizare și integrare europeană;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului.

Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată.

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1), lit. b), lit. f), alin. 5 lit. a) punctul 12, art. 126 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** – Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 41/27.03.2009, se modifică și se completează conform Anexei (surse de finanțare ale proiectului), care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 41/27.03.2009 se modifică și se completează corespunzător, iar Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 101/07.09.2010 se revocă.

**Art. 3.** – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE**  
**Cristache RĂDULESCU**

**AVIZEAZĂ,**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_

Din \_\_\_\_\_ 2010



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2010

## EXPUNERE DE MOTIVE

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV, în calitate de administrator al drumurilor județene, are obligația de a asigura realizarea lucrărilor de întreținere, reparații administrative și exploatare a acestora conform exigențelor normative în vigoare, pentru siguranța și confortul circulației.

Conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 457/1997 și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată, toate lucrările de reparații curente și capitale la drumurile județene trebuie să fie executate având la bază o documentație tehnico – economică.

Consiliul Județean Ilfov a procedat la elaborarea documentației tehnico-economice (proiect tehnic și detalii de execuție) necesară accesării de fonduri nerambursabile în vederea execuției lucrărilor la obiectivul: “Modernizare sistem rutier pe DJ 602, Centură-Domnești, km 5+000-km 9+975”.

**Având în vedere Nota de constatare nr.1 din 12.08.2010, înregistrată la Consiliul Județean Ilfov cu nr. 7815/17.08.2010, prin care se constată, urmare a vizitei pe șantier, următoarele aspecte:**

- pe sectorul km 3+109-km 3+462, există un pod peste râul Ciorogârla, pod reabilitat recent în cadrul altei investiții. În profil transversal podul are partea carosabilă de 7m, încadrată cu borduri înalte și trotuare stânga-dreapta de câte 1m lățime. În cadrul proiectului acceptat la finanțare a fost prevăzută doar reabilitarea părții carosabile pe rampele de acces și păstrarea parapetilor metalici existenți. Pentru siguranța traficului pietonal precum și al traficului auto, se impune amenajarea unui trotuar pe partea stângă în sensul tehnic al drumului, cu o lățime de minim 1m.

Structura trotuarului proiectată este: 4cm BA 16, 10cm beton de ciment B150, 10cm strat din nisip, conform Dispoziției de șantier nr. 7816/17.08.2010.

Pentru satisfacerea nevoilor de acces ale locuitorilor comunei Domnești, în cece privește siguranța și confortul traficului pietonal, se impune:

- amenajarea unui trotuar pietonal pe ambele sensuri ale drumului județean DJ 602, pe un tronson de 4.600m, cu o lățime de minim 1,2m

Structura trotuarului proiectată este: Lungime 4.600m, lățime 1,2m, încadrare cu bordură 10x15- 9.200m, pavaje din dale de beton-5.520mp, conform Dispoziției de șantier nr. 9354/13.10.2010.

**Costul aferent acestor lucrări se va suporta din bugetul Consiliului Județean Ilfov.**

Luând în considerare art. 91, alin. 1, lit. f) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În acest scop am inițiat Proiectul de Hotărâre alăturat pentru obiectivul mai sus menționat, pe care îl supun spre analiză și aprobare în ședința CONSILIULUI JUDEȚEAN.

**PREȘEDINTE**

Cristache RĂDULESCU

**VICEPREȘEDINTE,**  
Gheorghe ROMAN

**VICEPREȘEDINTE,**  
Cristina MANICEA



**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV  
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE,  
SERVICIUL PATRIMONIU ȘI  
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2010

## **RAPORT**

Consiliul Județean Ilfov, administrator al drumurilor de interes județean, bunuri imobile aflate în domeniul public al Județului Ilfov, are obligația de a menține aceste drumuri în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort.

Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov au obținut fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operational Regional, Axa 2 "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale".

Consiliul Județean Ilfov a procedat la elaborarea documentației tehnico-economice (proiect tehnic și detalii de execuție) necesară accesării de fonduri nerambursabile în vederea execuției lucrărilor la obiectivul: "Modernizare sistem rutier pe DJ 602, Centură-Domnești, km 5+000-km 9+975".

La întocmirea proiectului s-a respectat conținutul cadru conform HG 28/2008 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard precum și conținutul cadru din Ghidul Solicitantului P.O.R. Axa 2.

**Pentru aducerea drumului județean DJ 602, pe raza comunei Domnești la parametrii clasei tehnice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/27.01.1998, se impun achiziționarea, în condițiile legii, de următoarele tipuri de lucrări față de proiectul tehnic aprobat la finanțare :**

**1 Lucrări suplimentare**

- realizarea unui trotuar cu lățimea de 1m, încadrat spre partea carosabilă cu o bordură prefabricată înaltă din beton tip „apără roata”, și un parapet pietonal montat pe o fundație tip „L”, din beton armat cu înălțimea medie de 2m și lățimea de 0,4m. Pentru asigurarea unei lățimi minime a părții carosabile este necesară mutarea parapetului de pe partea dreaptă a drumului și execuția fundației tip „L” pe partea stângă. Structura trotuarului proiectată este: 4cm BA 16, 10cm beton de ciment B150, 10cm strat din nisip, conform Dispoziției de șantier nr.7816/17.08.2010.

**2. Lucrări similare**

- amenajarea unui trotuar pietonal pe ambele sensuri ale drumului județean DJ 602, pe un tronson de 4.600ml, cu o lățime de minim 1,2m, în interiorul localității, conform Dispoziției de șantier nr.9354/13.10.2010.

Achiziționarea acestor tipuri de lucrări față de proiectul tehnic aprobat la finanțare care nu au fost incluse în contractul inițial de execuție, sunt strict necesare în vederea îndeplinirii contractului în cauză.

Realizarea trotuarului pietonal are un caracter obligatoriu în îndeplinirea indicatorilor de mobilitate, accesibilitate și confort, în vederea atingerii scopului și obiectivului propus prin proiectul de investiție, precum și a rezultatelor estimate în urma investiției.

Având în vedere, cele prezentate mai sus, propunem spre analiză proiectul de hotărâre privind modificarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul: "Modernizare sistem rutier pe DJ 602, Centură-Domnești, km 5+000-km 9+975", cod SMIS 6910, precum și aprobarea cheltuielilor neeligibile aferente, în vederea finalizării lucrărilor de modernizare a acestui drum.

**DIRECTOR EXECUTIV D.L.P.,  
Gabriel-Mihai CONSTANTIN**

**ȘEF SERVICIU P.A.D.J.,  
Adrian CIRIPIALĂ**

Întocmit, consilier S.P.A.D.J.  
Alexandrina MARICA