



*R O M Â N I A*  
*Consiliul Județean Ilfov*

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul:  
„Asfaltare (1,5 km.) și reparații pod (km. 2+600) peste râul Dâmbovița,  
pe DC 55 Cernica - Bălăceanca” obiectiv finanțat prin Hotărârea  
Guvernului nr. 1256/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii  
Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind pietruirea  
drumurilor comunale, alimentarea cu apă a satelor, conectarea satelor  
la rețeaua de electrificare și la rețelele telefonice”**

**Consiliul Județean Ilfov :**

Având în vedere:

- Expunerea de motive, a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov, înregistrată sub nr. .... din .....2009;
- Raportul Direcției Lucrări Publice, Serviciul Patrimoniu și Administrare Drumuri Județene, înregistrat sub nr. .... din .....2009;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de Administrație Publică Locală, Juridică, Apararea Ordinii Publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată.

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1), lit. b)., alin. (3) lit. d), alin. 5 lit. a) punctul 12 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată, modificată și completată.

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** – Se aprobă Studiul de Fezabilitate, Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „Asfaltare (1,5 km.) și reparații pod (km. 2+600) peste râul Dâmbovița, pe DC 55 Cernica - Bălăceanca” obiectiv finanțat prin Hotărârea Guvernului nr. 1256/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind pietruirea drumurilor comunale, alimentarea cu apă a satelor, conectarea satelor la rețeaua de electrificare și la rețelele telefonice”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE**  
**Cristache RĂDULESCU**

**AVIZEAZĂ**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Monica TRANDAFIR**

Nr. \_\_\_\_\_

Din \_\_\_\_\_ 2009



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2009

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Consiliul Județean Ilfov, în calitate de administrator al drumurilor județene, are obligația de a asigura realizarea lucrărilor de întreținere, reparații, administrare și exploatare a acestora conform exigențelor normativelor în vigoare, pentru siguranța și confortul circulației.

Conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr.457/1997 și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997- privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată, toate lucrările de reparații curente și capitale la drumurile județene trebuie să fie executate având la bază o documentație tehnico-economică.

Consiliul Județean Ilfov a procedat la elaborarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate) necesară accesării de fonduri nerambursabile în vederea proiectării și execuției lucrărilor la obiectivul „Asfaltare (1,5 km.) și reparații pod (km. 2+600) peste râul Dâmbovița, pe DC 55 Cernica - Bălăceanca” obiectiv finanțat prin Hotărârea Guvernului nr. 1256/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind pietruirea drumurilor comunale, alimentarea cu apă a satelor, conectarea satelor la rețeaua de electrificare și la rețelele telefonice”.

Luând în considerare art. 91, alin. 1, lit. f) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată documentațiile tehnico –economice a lucrărilor de interes public, care se execută pe teritoriul județului Ilfov sunt supuse aprobării Consiliului Județean Ilfov.

În acest scop am inițiat Proiectul de Hotărâre alăturat pentru obiectivul menționat, pe care îl supun spre analiză și aprobare în ședința Consiliului Județean Ilfov.

**PREȘEDINTE**  
Cristache RĂDULESCU

**VICEPREȘEDINTE,**  
Gheorghe ROMAN

**VICEPREȘEDINTE,**  
Cristina MANICEA



**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV  
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE,  
SERVICIUL PATRIMONIU ȘI  
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2009

## **RAPORT**

Consiliul Județean Ilfov, administrator al drumurilor de interes județean, bunuri imobile aflate în domeniul public al Județului Ilfov, are obligația de a menține aceste drumuri în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort.

Conform metodologiei în faza premergătoare depunerii și elaborării cererii de finanțare, Consiliul Județean Ilfov, trebuie să aprobe indicatorii tehnico-economici ai Studiului de fezabilitate.

Orice intervenție asupra drumurilor, podurilor și pasajelor se realizează având la bază documentația care vor ține seama de :

- traficul rutier;
- siguranța în circulație;
- norme tehnice;
- factori economici, sociali și de apărare;
- conservarea și protecția mediului;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, aprobate potrivit legii.

Ca urmare s-a procedat la elaborarea documentației tehnice- Studiul de Fezabilitate, care va constitui suportul proiectării și execuției lucrărilor de intervenție, care constau în:

- proiect tehnic (piese scrise și desenate), prin care se propune soluția tehnică, verificat de persoană autorizată;
- caiet de sarcini;
- detalii de execuție, verificate de persoană autorizată;
- devizul general al lucrării cu devizul financiar pe obiective și categorii de lucrări (listele cu consumuri de materiale, manoperă, transporturi și utilaje).

Conform studiului de fezabilitate se propun 2(două) variante pentru realizarea obiectivului :

- Varianta I: Asfaltare și pod din beton este de 5.602.051,23 lei, fără TVA, reprezentând 1.323.829,9 Euro, fără TVA (un euro= 4,231 lei);
- Varianta II: Asfaltare și pod din structură metalică este de 5.233.867,39 lei, fără TVA, reprezentând 1.236.823,8 Euro, fără TVA, (un euro= 4,231 lei);

Varianta de execuție propusă a fi realizată este **Varianta II-„ Asfaltare și pod din structură metalică”**, datorită prețului investiției mai redus, precum și a duratei de execuție de 8 luni – față de 12 luni pentru varianta I cu pod de beton.

Lucrările ce urmează a fi executate sunt :

- a) lucrări de asfaltare drum(lucrări parte carosabilă, lucrări pentru amenajarea scurgerii apelor, drumuri laterale, pichetare în detaliu, marcaje rutiere);
- b) lucrări de reparații pod (infrastructură culee, infrastructuri pile, suprastructură);

Având în vedere, cele prezentate mai sus, propunem spre analiză proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul: „Asfaltare (1,5 km.) și reparații pod (km. 2+600) peste râul Dâmbovița, pe DC 55 Cernica - Bălăceanca” obiectiv finanțat prin Hotărârea Guvernului nr. 1256/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind pietruirea drumurilor comunale, alimentarea cu apă a satelor, conectarea satelor la rețeaua de electrificare și la rețelele telefonice”.

**DIRECTOR EXECUTIV D.L.P.,  
Gabriel CONSTANTIN**

**SERVICIUL P.A.D.J.,**

Întocmit,  
Mihai BENȚAN

**ANEXĂ LA  
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE  
NR.....DIN.....**

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul: „Asfaltare (1,5 km.) și reparații pod (km. 2+600) peste râul Dâmbovița, pe DC 55 Cernica - Bălăceanca” obiectiv finanțat prin Hotărârea Guvernului nr. 1256/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 pentru aprobarea Programului privind pietruirea drumurilor comunale, alimentarea cu apă a satelor, conectarea satelor la rețeaua de electrificare și la rețelele telefonice”

**DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI**

**Suprafețe ocupate; situația juridică a terenului**

Lucrările care constituie obiectul prezentului proiect sunt amplasate, pe albia râului Dâmbovița între satul Bălăceanca și comuna Cernica, județul Ilfov.

Drumul comunal DC 55 face legătura între două drumuri județene: DJ 301 și DJ 301A, se desfășoară între comuna Cernica și satul Bălăceanca.

Sectorul de drum ce face obiectul contractului începe la km. 2+600, respectiv podul peste râul Dâmbovița și intersecția cu Dj 301, în lungime totală de 1040 m.

Râul Dâmbovița aparține domeniului public al statului și este în administrarea Administrației Naționale „Apele Române” – Direcția Apelor Argeș – Vedea, conform Legii apelor nr. 107/1996 completată și modificată de Legea nr. 310/2004.

Suprafața ocupată de lucrările proiectate este proprietate a domeniului public și aparține de Primăria comunei Cernica.

Lucrările proiectate nu necesită exproprieri de terenuri de la riverani.

**Caracteristicile geofizice ale terenului de amplasament**

Județul se găsește în regiunea de sud – est, chiar în centrul Câmpiei Române, lângă București.

Clima este temperat – continentală cu o medie anuală a precipitațiilor de 460 – 500 mm.

Adâncimea maximă de îngheț este între 0.80 – 0.90m conform STAS 6054/77.

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 la gradul 8 pe scara MSK, cu perioada de revenire de 100 de ani.

**Caracteristicile principale ale construcției**

Lungimea podului este de 6,90 m, din care :

- parte carosabilă : 5 m
- trotuare : 2 x 0,70 m.

Au fost studiate două variante de construcție a podului:

Varianta I : un pod de beton, cu tablier cu grinzi din beton armat precomprimat 3 x 21 m.

Varianta II : un pod metalic cu tablierul confecționat din 3 elemente metalice „SUPERCOR”.

Soluția considerată cea mai oportună din punct de vedere al acțiunii în timp a factorilor de trafic, de climă și al costurilor de execuție și întreținere, este Varianta II.

Prin execuția lucrărilor rezultă un pod calitativ mai bun ce conferă un grad sporit de siguranță și confort în trafic, reducerea numărului de accidente, mărirea regimului de viteză, imbinat cu un confort sporit și un acces interzonal rapid.

### Structura constructivă

Se vor accepta obligațiile geometrice date de caietul de sarcini al beneficiarului serviciilor de proiectare.

Recepția lucrărilor se va face:

- pe faze de lucrări
- la terminarea lucrărilor la un capitol de lucrare
- recepția finală la terminarea perioadei de garanție
- de câte ori este necesar de către beneficiar, din motive justificate.

### Obiective strategice

- dezvoltarea durabilă
- fluidizarea circulației
- trafic diferențiat pentru toate tipurile de vehicule
- confort în trafic
- traversarea localităților în condiții de siguranță
- reducerea numărului de accidente
- accesibilitatea normală pe timp de iarnă.

### Politica de dezvoltare a zonei

La nivel temporal, pentru realizarea obiectivului propus este necesar formularea a patru politici de dezvoltare:

1. regenerarea zonală
2. coeziunea cetățenilor
3. protecția mediului
4. infrastructura de bază.