



R O M Â N I A
Consiliul Județean Ilfov

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 44/27.03.2009, privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul: “Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson V, Găneasa-Brănești, km 20+485-km 25+985”– în vederea obținerii de finanțări nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Regional, Axa 2 -, „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

Consiliul Județean Ilfov :

Având în vedere:

- Expunerea de motive, a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov, înregistrată sub nr..... din2010;
- Raportul Direcției Lucrări Publice, Serviciul Patrimoniu și Administrare Drumuri Județene, înregistrat sub nr.....din2010;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de Administrație Publică Locală, Juridică, Apararea Ordinii Publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul de avizare al Comisiei de servicii publice, sociale, comerț, privatizare și integrare europeană;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului.

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1), lit. b), lit. f), alin. 5 lit. a) punctul 12, art. 126 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 44/27.03.2009, se modifică și se completează conform Anexei nr.1(surse de finanțare ale proiectului), care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 44/27.03.2009 se modifică și se completează corespunzător.

Art. 3. – Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE
Cristache RĂDULESCU

AVIZEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Monica TRANDAFIR

Nr. _____

Din _____ 2010



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
Nr. _____ din _____ 2010

EXPUNERE DE MOTIVE

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV, în calitate de administrator al drumurilor județene, are obligația de a asigura realizarea lucrărilor de întreținere, reparații administrative și exploatare a acestora conform exigențelor normative în vigoare, pentru siguranța și confortul circulației.

Conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 457/1997 și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 – privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată, toate lucrările de reparații curente și capitale la drumurile județene trebuie să fie executate având la bază o documentație tehnico – economică.

Consiliul Județean Ilfov a procedat la elaborarea documentației tehnico-economice (proiect tehnic și detalii de execuție) necesară accesării de fonduri nerambursabile în vederea execuției lucrărilor la obiectivul: “Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson V, Găneasa-Brănești, km 20+485-km 25+985”, cod SMIS 954.

Având în vedere Nota de constatare din 13.05.2010, înregistrată la Consiliul Județean Ilfov sub nr.6514 din 07.07.2010, cu privire la constatările executantului, în urma vizitei din teren la obiectiv:

- apele după partea dreaptă a drumului numai pot traversa șoseaua natural pentru că drumul s-a ridicat cu 68cm în urma reabilitării, acestea inundând proprietățile învecinate.

- pe partea stângă a numărului 25, în spatele casei, rigola betonată executată de proprietar, conducea apele pluviale spre lac.În urma reabilitării sistemului rutier s-a distrus cursul firesc al apelor, șanțurile nefăcând față și apele inundând proprietățile din partea stângă. Astfel, rezultă necesitatea dispunerii și unei alte soluții tehnice care să rezolve problema captării apele pluviale și anume realizarea a 3 bazine de retenție și 3 camere de cădere, conform Dispoziției de șantier din 14.05.2010, a proiectantului.

Costul aferent acestor lucrări suplimentare, se va suporta din bugetul Consiliului Județean Ilfov.

Luând în considerare art. 91, alin. 1, lit. f) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 – a administrației publice locale, republicată modificată și completată.

În acest scop am inițiat Proiectul de Hotărâre alăturat pentru obiectivul mai sus menționat, pe care îl supun spre analiză și aprobare în ședința CONSILIULUI JUDEȚEAN.

PREȘEDINTE

Cristache RĂDULESCU

VICEPREȘEDINTE,
Gheorghe ROMAN

VICEPREȘEDINTE,
Cristina MANICEA



**CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE,
SERVICIUL PATRIMONIU ȘI
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**

Nr. _____ din _____ 2010

RAPORT

Consiliul Județean Ilfov, administrator al drumurilor de interes județean, bunuri imobile aflate în domeniul public al Județului Ilfov, are obligația de a menține aceste drumuri în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort.

Având în vedere adresele înaintate de către consiliile locale prin care ni se aduce la cunoștință starea avansată de degradare a drumurilor, improprie desfășurării traficului, creșterea exponențială a traficului rutier precum și nevoia accentuată de asigurare a mobilității, aceasta fiind un factor favorizant al dezvoltării regionale, Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov au demarat procedurile de obținere de fonduri nerambursabile prin intermediul Programului Operational Regional, Axa 2 "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale".

Orice intervenție asupra drumurilor, podurilor și pasajelor se realizează având la bază documentații care vor ține seama de :

- categoriile funcționale ale drumurilor;
- traficul rutier;
- siguranța în circulație;
- norme tehnice;
- factori economici, sociali și de apărare;
- utilizarea rațională a drumurilor;
- conservarea și protecția mediului;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, aprobate potrivit legii.

La întocmirea proiectului s-a respectat conținutul cadru conform HG 28/2008 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard precum și conținutul cadru din Ghidul Solicitantului P.O.R. Axa 2.

Pentru aducerea drumului județean DJ 100, pe raza comunei Găneasa, sat Cozieni, la parametrii clasei tehnice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/27.01.1998, se impun lucrări suplimentare față de proiectul tehnic aprobat la finanțare, având în vedere că în urma reabilitării sistemului rutier s-a distrus cursul firesc al apelor, șanțurile nefăcând față și apele inudând proprietățile învecinate, în dreptul numărului cadastral 25 din satul Cozieni, comuna Găneasa.

Soluția tehnică, care să rezolve problema captării apelor pluviale, în scopul evitării inundării proprietăților învecinate din partea dreaptă și stângă a drumului, este realizarea unui număr de 3 bazine de retenție și 3 camere de cădere, conform Dispoziției de șantier din 14.05.2010 a proiectantului.

Pentru realizarea și finalizarea lucrărilor la obiectul de investiție "Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson V, Găneasa-Brănești, km 20+485-km 25+985", cod SMIS 954, se impune achiziționarea de lucrări suplimentare față de proiectul tehnic aprobat la finanțare care nu au fost incluse în contractul inițial de execuție și care sunt strict necesare în vederea îndeplinirii contractului în cauză.

Având în vedere, cele prezentate mai sus, propunem spre analiză proiectul de hotărâre privind modificarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul: "Modernizare sistem rutier pe DJ 100, tronson V, Găneasa-Brănești, km 20+485-km 25+985", cod SMIS 954, precum și aprobarea cheltuielilor neeligibile aferente, în vederea finalizării lucrărilor de modernizare a acestui drum.

**DIRECTOR EXECUTIV D.L.P.,
Gabriel Mihai CONSTANTIN**

**ȘEF SERVICIU,
Adrian CIRIPIALĂ**