



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea “Studiului de fezabilitate pentru proiectul “Amenajare
intersecție Prelungire Ghencea Domnești”

Consiliul Județean Ilfov:

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Ilfov nr..... /..... 2011;
- Raportul Direcției Lucrări Publice nr...../..... 2011;
- Raportul de avizare al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură și administrarea domeniului public și privat al județului;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Raportul de avizare al Comisiei de Administratie Publică Locală, Juridică, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor și Libertăților Cetățenești;

În conformitate cu art. 91 alin. (1) lit b) și f) și alin. (3) lit f) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru proiectul "Amenajare intersecție Prelungire Ghencea Domnești", cu următorii indicatori tehnicoeconomici :

-VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI	152959,169 mii lei cu TVA 24%
	35.621.604 Euro
- din care construcții-montaj	128.114,598 mii lei cu TVA 24 %
	29.835.724 Euro

Curs de schimb 1 euro= 4,294 lei, la data de 15.09.2011

Art. 2. - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului proiect de hotarare.

P R E Ș E D I N T E,
Cristache RĂDULESCU

Avizează,
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Monica TRANDAFIR

Nr.....

Din.....2012



ROMÂNIA

Consiliul Județean Ilfov

Nr. _____ din _____ 2011

EXPUNERE DE MOTIVE

Strada Prelungirea Ghencea este amplasata in partea de sud-vest a municipiului Bucuresti si face legatura intre zona centrala a orasului si comuna Domnesti, prin Calea 13 Septembrie, Bd. Ghencea si Drumul Judetean nr. 602. Prelungirea Ghencea este delimitata spre est de intersectia dintre Bd. Ghencea si str. Brasov, iar spre vest de intersectia cu calea ferata si soseaua de centura, fiind continuata de DJ602.

Traversarea caii ferate se face printr-un pasaj la nivel in zona km CF 64+825, la intrarea in comuna Domnesti. Centura rutiera este dispusa paralel cu calea ferata, la circa 5m de acesta, distanta interax, intersectia cu Prelungirea Ghencea nefiind amenajata, fapt ce conduce la ambuteiaje, in special cand barierele caii ferate sunt inchise.

In urma realizarii investitiei se va mari capacitatea de trafic si siguranta circulatiei prin realizarea unui pasaj denivelat la intersectia dintre Prelungirea Ghencea - DJ602 si Centura Bucuresti, inclusiv peste calea ferata si largirea atat a Bulevardului Ghencea (intre str. Brasov si Centura), cat si a Centurii Bucuresti (in zona intersectiei) la patru benzi de circulatie, cate doua pe fiecare sens.

Proiectul are in vedere imbunatatirea conditiilor de circulatie in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti, in special in zona Prelungirea Ghencea si fluidizarea circulatiei la intersectia dintre Prelungirea Ghencea - DJ 602 si Centura Bucuresti.

Un factor important va fi fluidizarea traficului pe Centura Bucuresti intre Autostrada Bucuresti-Pitesti (A1) si DN6 (Soseaua Alexandriei).

Ținând seama de cele menționate am inițiat Proiectul de Hotărâre alăturat pe care îl supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Județean Ilfov.

PREȘEDINTE,
Cristache RĂDULESCU

VICEPREȘEDINTE,
Cristina MANICEA

VICEPREȘEDINTE,
Gheorghe ROMAN

Situația actuală

Traseul în plan se desfășoară în aliniament începând după intersecția cu str. Brașov (km 0+000) și până la km 3+100 în dreptul străzii Drumul Funigeilor, urmând apoi o succesiune de aliniamente lungi și curbe cu raze cuprinse între 200 și 1000m.

Strada Prelungirea Ghencea este intersectată de numeroase străzi laterale. Cele mai importante intersecții sunt cele cu str. Raul Doamnei și cu str. Valea Oltului.

În profil longitudinal traseul prezintă declivități reduse cuprinse între 0-1%.

Caracteristicile geometrice în profil transversal sunt următoarele:

Strada Prelungirea Ghencea între strada Brașov și strada Raul Doamnei (L= 750m) are o parte carosabilă de 10,50m, parcuri de 5m pe partea dreaptă și trotuare cu lățimea cuprinsă între 2 și 4 m. Pe următorii 2700m, partea carosabilă este de 7,00m și are trotuare cu lățimea cuprinsă între 2 și 3 m cu zona verde de 0.5m-3m, iar pe ultimii 1350m se menține partea carosabilă de 7m lipsind trotuarele.

Drumul județean 602 și centura rutieră au 7,00m parte carosabilă și 9,00m platformă. Scurtă prezentare a soluțiilor tehnice

Proiectul constă în sporirea capacității de circulație a străzii Prelungire Ghencea pe toată lungimea prin realizarea lărgirii la 4 benzi de circulație (cate 2 pe fiecare sens) și amenajarea denivelată cu un sens giratoriu pe pasaj la intersecția cu centura rutieră a municipiului București și calea ferată.

De asemenea, în cadrul acestui proiect este prevăzută continuizarea lărgirii la 4 benzi de circulație (cate 2 pe fiecare sens) a Centurii București în zona intersecției, pe zona rampelor ce se vor executa în lungul Centurii și vor asigura accesul la sensul giratoriu.

Partea carosabilă pentru strada Prelungirea Ghencea va avea 14m și va fi încadrată de trotuare cu lățimea de 3.0m. În situația în care datorită trotuarului este afectată o construcție existentă, există posibilitatea reducerii lățimii trotuarului.

Lungimea sectorului de lărgire la 2 benzi de circulație pe sens este de 4 470m.

Structura rutieră adoptată pentru Prelungirea Ghencea este:

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată cu fibre MASF 16
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD25m
- 13 cm anrobat bituminos tip AB2
- 30 cm piatră spartă amestec optimal
- 30 cm fundație de balast
- 20 cm strat de forma din balast

Pentru amenajarea intersecției cu Centura rutieră a municipiului București și calea ferată, pentru a rezolva toate conflictele de circulație, a fost proiectată o intersecție denivelată, amenajată ca o giratie.

Lungimea totală pe care se amenajează intersecția pe direcția București - Domnești, inclusiv zona de racordare la drumul existent, este de 839m.

Parte din rampele de acces dinspre Prelungirea Ghencea și dinspre DJ 602 se vor executa pe structuri, ambele cu lungimea de 171.67m, fiind alcătuite din cate 7 deschideri simplu rezemate continuizate la nivelul plăcii pe 3 și patru deschideri.

Pasajulele au platformă de 19.60m din care partea carosabilă are lățimea de 16.00m, iar cele două trotuare au fiecare 1.00m lățime utilă.

Pasajul care deservește giratia propriu-zisă (inelul) are lungimea de 257.50 m și are 8 deschideri cu lungimi cuprinse între 31.00m și 34.64m. Pilele pasajului au fost astfel amplasate încât să asigure traversarea centurii rutiere cât și a căii ferate. În zona pilelor se va face un nod de cadru între acestea și suprastructura. Gabaritul de liberă trecere pe verticală pentru calea ferată este de 7.50m.

Platforma pasajului-giratie este de 13.60m fiind alcătuită dintr-o parte carosabilă de 11.00m și un trotuar pietonal pe exterior cu lățimea utilă de 1.00m.

Suprastructura este alcătuită dintr-un tablier mixt oțel - beton, cu secțiune casetată și placa din beton armat monolit.

Centura rutieră are și ea prevăzute benzi laterale pentru accesul la giratie. Aceste bretele au lungimea de 218m pentru cele de urcare spre giratie și de 97m pentru cele de coborare din giratie. Pasajele pe cele 4 bretele sunt alcătuite din grinzi simplu rezemate L=24.00m continuizate la nivelul plăcii de suprabetonare pe 4 și 5 deschideri. Pasajele au platformă de 7.60m din care partea carosabilă are lățimea de 5.00m, și un trotuar de 1.00m lățime utilă, pe partea dreaptă.

Ținând cont că CNADNR, administratorul Centurii rutiere, intenționează lărgirea acesteia la 4 benzi de circulație se propune ca între bretelele care asigură legăturile dintre centura și pasajul giratoriu (L=1 305m) să se execute lărgirea la 4 benzi a centurii rutiere cu separator al fluxurilor de circulație, conform proiectului avizat de CNADNR.

Alcătuirea structurii rutiere pentru lărgirea centurii rutiere a municipiului București este conform proiectului avizat de CNADNR:

- 4cm mixtură asfaltică MASF16
- 5 cm beton asfaltic deschis BAD25m
- 8 cm anrobat bituminos AB2
- 20cm agregate naturale stabilizate cu ciment
- 30cm fundație din balast
- 20cm strat de forma din balast

3.2.- Soluții economice :

• valoare total, cu TVA	152 959 169 lei 35 621 604 euro
• valoare C+M, cu TVA	128 114 598 lei 29 835 724 euro

(curs de schimb 1euro=4,294 lei, la data 15.09.2011)

• valoare lucrari drum, cu TVA	42 981 465 lei 10 009 657 euro
• valoare lucrari pasaj, cu TVA	82 008 386 lei 19 098 367 euro

Lucrarile pentru orice retele edilitare precum si achizitia terenurilor necesare pentru executarea lucrarilor nu sunt cuprinse in prezenta documentatie si vor fi suportate de catre beneficiar.

Față de cele de mai sus am întocmit prezentul raport pentru a însoții proiectul de hotarare.

DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE
Gabriel-Mihai CONSTANTIN

ȘEF SERVICIU,
LUCRĂRI PUBLICE ȘI ACHIZIȚII
Constantin CĂLINOIU

ÎNTOCMIT,
Rely DINCĂ